A°. 1839.  N°. 96.

VRIJDAG, DEN 29sten NOVEMBER.

# Surinaamsche Courant.

## PARAMARIBO.

### Burgerlijke Stand.

PARAMARIBO, *den* 28 *November* 1839.

Heden zijn in *ondertrouw* opgenomen: ISAK ROBLES en MARIAN PHILIP SIMONS; beiden alhier geboren en woonachtig.

*De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand*,
T. M. SCHOTBORGH.

## *Nieuwstijdingen.*

*UITTREKSELS uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met den 4 October 1839.*

### Duitsche Berigten.

BERLIJN, 10 Augustus.

Onder het opschrift: *de Hollandsche handel in verband met het traktaat tusschen Holland en de Staten van het Duitsche tolverbond*, deelt de *Augsb. Allgem. Zeitung* een artikel mede, waarin, onder anderen, aan het einde wordt gezegd:

»Van groot gewigt schijnt het zekere vooruitzigt te zijn, dat Holland, ten gevolge van het traktaat, en den grooten daarheen gaanden doorvoer handel, wordt genoodzaakt deszelfs groote kapitalen te besteden aan uitgebreider betrekkingen met Noord Amerika, de overige Amerikaansche staten, den Levant, Perzië, enz., aan welke landen het zich tot dus verre weinig liet gelegen liggen, doordien het zich genoegzaam uitsluitend tot zijne eigene West- en Oost-Indische kolonien bepaalde. Zoo zal bijv. eerlang eene regtstreeksche geregelde stoomvaart tusschen Nd.-Am. en Rott. worden daargesteld. Van meer belang is eene zoogenaamde Russisch-Hollandsche maatschappij, welke binnen kort met vaste statuten zal te voorschijn treden, en ten doel heeft, om Holland in den Oostzee-handel met de Zwarte zee een werkdadig aandeel te verschaffen en met Engeland de concurrentie daarin op zich te nemen. Te Petersburg en Odessa zullen etablissementen opgerigt en te Dantzig, Smirna en Konstantinopel agentschappen gevestigd worden; door middel van ligte voor de vaart op de Oostzee ingerigte schepen zullen de goederen van Amsterdam, Rotterdam, enz., naar en uit de Oostzee worden gevoerd; hetzelfde zal met groote schepen tusschen Amsterdam en Odessa plaats hebben. Indien dit grootsche plan slaagt, waaraan bezwaarlijk valt te twijfelen, aangezien het den Hollanders noch aan middelen, noch aan ondernemingsgeest, noch aan geschiktheid daartoe ontbreekt, als dan zoude het niet slechts voor Holland, maar ook voor de gansche Duitsche nijverheid van groot nut wezen, die tot op dit oogenblik, met uitzondering der in de Oostenrijksche Donauprovintien en de over Triest handelende kooplieden en Fabrijkanten, in Zuid-Rusland, Klein-Azie, Trebizund, Perzie, enz., volstrekt geene markt heeft, en daar evenwel in onderscheiden artikelen zeer voordeelig met de Engelschen kan mededingen, wanneer slechts eenmaal de weg daartoe is gebaand. Vele Duitsche voortbrengselen gaan van de Leipziger mis verder naar Perzie en Middel-Azie; waarom zoude zulks ook niet langs andere gemakkelijker wegen het geval kunnen zijn? Waarom zouden wij niet intusschen trachten de Hollandsche schepen met onze goederen te bevrachten, de Hollandsche kapitalen te benuttigen, die in Nederland zoo overvloedig zijn, dat men voorloopig acht millioen guldens als het ware ongemerkt uitgeeft, om eene reusachtige onderneming, de droogmaking van het Haarlemmermeer, tot stand te brengen. Willen wij echter hieraan deel nemen en onzen gezigtskring niet te zeer vernaauwen, alsdan moeten wij ook bekennen, dat niet slechts de westelijke zeemogendheden en Oostenrijk, maar ook de geheele Duitsche nijverheid, daarbij belang heeft dat de Zwarte zee, de kusten van Klein-Azie, het opbloeijende Trebizund, de groote handelswegen naar Perzie en Midden-Azië voor het vrije handels-verkeer worden opgehouden en niet onder den uitsluitenden, gevaarlijken invloed eener groote mogendheid geraken."

FRANKFORT, 14 Augustus.

De overeenstemmende berigten uit Weenen en Berlijn laten naauwelijks meer daaraan twijfelen, of de eensgezindheid der mogendheden is in den laatsten tijd door de Oostersche aangelegenheden zeer aan het wankelen gebragt en nog eenigzins daardoor aangedaan; en wel in zoodanigen graad, dat het door de Oostenrijksche regering aanvankelijk gedane voorstel, om eene conferentie tot beslechting der Oostersche verwikkelingen te openen, hoewel herhaaldelijk geopperd, nog niet allerwegen bijval gevonden heeft. Inmiddels ontbreekt het niet aan bemoeijingen van den kant der eigenlijk bemiddelende mogendheden, Oostenrijk en Pruisen, om eene al te geweldige wrijving der onderscheidene belangen beletten, en te verhinderen dat de eene of andere mogendheid zich een beslissend overwigt in het Oosten aanmatige, hetgeen noodwendig tot eene botsing zou leiden. Te Parijs zijn deze bemoeijingen, zegt men, bereids met eenig goed gevolg bekroond geworden; men beweert dat aldaar van hoogerhand de verzekering is gegeven, dat men elken maatregel, welke aanleiding zou kunnen geven tot het geloof dat het kabinet der Tuilerien eene gewapende interventie wil, zoo veel mogelijk zal vermijden, tenzij men door de maatregelen van andere mogendheden, zonder overeenstemming der vijf groote mogendheden geschied, daartoe mogt genoodzaakt worden. Er bestaat dus gegronde hoop spoedig die eendragt hersteld te zien, welke de krachtigste, ja de eenige waarborg voor het behoud van den vrede is.

COCHEM, 14 Augustus.

Gisteren achter middag ontstond in het naburige Senheim brand, waardoor in naauwelijks twee uren tijds 124 gebouwen in vlam stonden en tot den grond toe werden vernield. De ingezetenen van Senheim waren meerendeels met veldarbeid bezig, toen door onvoorzigtigheid de brand uitbarstte. Van alle zijden snelde wel een ieder ter hulp, doch ten gevolge van gebrek aan water was het niet mogelijk het geweld der vlammen te stuiten, welke, door de bijzondere ligging van het plaatsje en den naar verschillende rigtingen gaanden windstroom begunstigd, met ongeloofelijke snelheid de overhand verkregen. Bij deze ramp zijn twee huisvaders het slagtoffer hunner edelaardige pogingen geworden; beide zijn heden ochtend aan de ontvangen kwetsuren overleden; daarenboven worden verscheiden menschen uit Senheim, Meil, Zell en Bremm vermist, die waarschijnlijk hunnen dood in den gloed hebben gevonden. De toestand der inwoners is boven alle beschrijving ellendig. De kerk, welke niet dan met de uiterste inspanning voor de haar reeds aangegrepen hebbende vlammen werd bewaard en thans den van huisvesting beroofden tot verblijf verstrekt, levert een hartverscheurend schouwspel op. Mogten toch menschenvrienden een penningske afzonderen om het lot dezer ongelukkigen eenigermate te verzachten.

### Fransche Berigten.

PARIJS, 18 Augustus.

Het *Journal des Débats* bevat een uitgebreid artikel over de tolverhouding van Frankrijk, jegens Belgie en Engeland, waarvan wij den wezentlijken inhoud hier mededeelen: »In Belgie zoowel als in Frankrijk wil men weten, dat het Fransche gouvernement, ten einde de lijnwaadfabrijkaadje aan de verderfelijke concurrentie van Groot-Brittannie en deszelfs nieuwe spin-machines te onttrekken en de invoering van zoodanige machines in Frankrijk te bespoedigen, voornemens is de onbeduidende inkomende regten op garen en lijnwaden te verhoogen. De Belgische vereeniging tot het vervolkomenen van de lijnwaad fabrijkaadje heeft voor dit geval represailles van Koning Leopold verlangd en het denkbeeld eener toetreding van Belgie tot het Duitsche tolverbond, hoewel zulks niet goedkeurende, geopperd. Frankrijk heeft onderscheidene redenen om Belgie te benadeelen, en wij wenschen dat de politieke solidariteit der beide landen spoedig de commerciele moge volgen. Dit gezigtpunt moet onzen handelsvoorschriften ten aanzien van Belgie tot rigtsnoer verstrekken. Belgie verkoopt aan Frankrijk jaarlijks voor 50 millioen fr. aan goederen, waaronder voor de helft aan lijnwaden. Frankrijk en Belgie hadden tot in de laatste tijden wel is waar boven Engeland den voorrang in de linnenfabrikaadje, doch thans heeft laatstgemeld land de eerstgemelde overvleugeld, zijnde Leeds

de groote zetel van dezen nijverheidstak; daarenboven is Belgie tegenwoordig door Engeland grootendeels van de Fransche binnenmarkten verdreven geworden. Het kan Belgie dus niet veel deren of Frankrijk provisioneel de inkomende regten op lijnwaden en garen verhoogt. Het beoogde nieuwe tarief is veeleer eene kwestie tusschen Frankrijk en Engeland dan tusschen Frankrijk en Belgie. Engeland kan geen of geene klagte voeren wanneer wij eenen pas beginnenden tak van nijverheid kortstondiglijk door tolregten beschermen, die altijd nog de helft lager zijn dan de laagste, waarmede het diegenen onzer fabrijkaten heeft bezwaard, welke het zoogenoamd gunstig behandelt. Hoewel, even als wij, Jacquartsche weefstoelen bezittende zijn onze zijden stoffen nominaal met 30, doch in wezentlijkheid met 45 pCt. belast; wij handelen derhalve zeer bescheiden, wanneer wij garen en stoffen van vlas en hennep met 15 tot 20 pCt. bezwaren; te meer naardien wij deszelfs machines massen en deszelfs wetten den uitvoer van die machines verbieden. Deze verhooging van tarief kan mitsdien onmogelijk hinderlijk wezen aan het weder opvatten van tol- onderhandelingen tusschen Frankrijk en Engeland. Ook met betrekking tot Belgie ware het te wenschen, dat dit vooral aanleiding gave tot het onderhandelen over tolregten. De tot dus verre door Belgie aan ons verleende tolbegunstigingen zijn naauwelijks noemenswaardig Onze wijnen, brandewijnen, enz. zijn bovenmate bezwaard en de Belgische nadruk, die gesel van onzen boekhandel, gaat ongehinderd zijnen gang. Niets ware gemakkelijker dan tusschen Frankrijk en Belgie een hoogst liberaal tolverdrag daar te stellen. Als grondslag van de bedoelde onderhandelingen behoorde men te stellen, dat binnen eenen zekeren tijd tusschen Belgie en ons een tolverbond wierd daargesteld, gelijk aan het Duitsche. Dit ware in het belang van Belgie, want hetzelve verkreeg daardoor handelsbetrekkingen, welke het mist, ten gevolge van deszelfs geïsoleerde positie tusschen Duitschland, Holland en Frankrijk: doch ook Frankrijks belang brengt dit mede, want wij hebben meer aan Belgie af te zetten, dan zij bij ons kunnen invoeren."

Bayonne, 18 September.

Eenige Carlistische bataljons, wel verre van zich te onderwerpen, houden nog het veld. Don Carlos zal, zegt men, te Bourges eenen adjudant van Louis Philippe aantreffen, die hem met de voornemens der regering zal bekend maken.

## Publieke Veilingen.

Door den Vendumeester A. SALOMONS.

*Vrijdag, 22 November 1839.*

Het HUIS en ERF, La. E. No. 91, op den hoek van de *Hooge-* en *Groote Dwarsstraten*, aankomende den Boedel CANDATIE van Dn. NICOLAAS GOEDE. ƒ645. — DAVID NASSIJ voor S. M. EEGENBOOG.

## Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 25sten dezer, het Schip *Heppens*, Kapt. G. D. Swart; hebbende 54 dagen reis.

Den 27sten, het Schip *de Drie Gebroeders*, Kapt. S. Y. Parma, hebbende 54 dagen reis; Passagiers: de Heeren Geo. Nicholson en Echtgenoot en Appolonius van Rijk de Groot. — Beiden van Amsterdam.

UITGEKLAARD.

Den 25sten, het Schip *Antonia*, Kapt. E. Speelman, naar Amsterdam; lading: 240 vaten Suiker en 22 balen schoone Katoen.

Den 26sten, de Nd. Am. Brik *Sarah Ann*, Kapt. W. E. Herricke, naar Glouchester, lading: 182 vaten Malassie.

## Advertentiën.

Op Vrijdag den 6 December, des namiddags om 4 ure, zullen *fungerende* CURATORS bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, aan hetzelfde Departement door den Vendumeester A. SALOMONS doen verkoopen:

De *GOEDEREN*, toebehoorende aan de volgende *desolate* Boedels; als: ANNA CHRISTINA SCHÖNHER Wed. J. SMIT, LOUIS JARMAN, DAVID NAHAR, JACOBUS M. MEIJER, MARIANA MAGDALENA LEUVENUM, ELISABETH van FRATZ, ANNA SUSANNA KENSWIL en SAMUEL M. BRANDENBURG.

En:

Over *zes* weken, den dag en datum nader te bepalen, het *ERF* met het daaropstaande *GEBOUW*, La. D. No. 32; gelegen op de *Drambrandersgracht;* aankomende laatstgemelden Boedel.

*Paramaribo, den 28 November 1839.*

M. N. ARLAUD.
2de Commies.

(42582) Op Vrijdag den 6den December e. k, des namiddags ten 4 ure, zullen fungerende CURATORS bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, in het locaal van hetzelve Departement, door den Vendumeester A. SALOMONS, doen verkoopen:

De Slaven, genaamd August, François, Hoop, Isak, allen *Scheeps-* en *Huistimmerlieden* en Harrij *Veldneger;* Fannij met hare Kinderen Isak (reeds vermeld), Flip, Alexander en Paulina, en de Negerin Henrietta, *Waschmeid*, alsmede het Negermeisje Johanna; aankomende den Boedel JOHANNA J. M. WIJNBERGEN, eerder Wed. P. THIEL, laatst Echtgenoot van J. N. de Vries GERHARDT.

Voorts: de *NALATENSCHAP* van wijlen GENERAAL WILLEM, bestaande in *LIJFKLEEDEREN* en eenige *TIMMERGEREEDSCHAPPEN.*

*Paramaribo, den 27 November 1839.*

M. N. ARLAUD,
2de Commies.

(42570) Fungerende CURATORS bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, zullen over *zes* weken, den dag en datum nader te bepalen, de volgende VASTE EFFECTEN, publiek doen verkoopen; als:

Het *HUIS* en *ERF*, Nieuwe Wijk La. E. No. 32 en Oude Wijk La. D No. 524, staande en gelegen in de *Saramaccastraat*, loopende het Erf van achteren tot aan de rivier *Suriname.*

Het *HUIS* en *ERF*, La. F. No. 2 Nieuwe Wijk en Oude Wijk La. D. No. 515, staande en gelegen aan de *Pontewerfstraat.*

Het *HUIS* en *ERF*, La. A. Nus. 101 en 109 Oude Wijk, staande en gelegen in de *Kromme Elleboogstraat*. — En

Het bloote *ERF*, bekend onder La. D. No. 23 Oude Wijk, gelegen aan de *Böhmsknie;* allen aankomende den Boedel JOHANNA J. M. WIJNBERGEN eerder Wed P. THIEL, laatst Echtgenoot van J. N. de VRIES GERHARDT.

Alsmede de *HUIZEN* en het *ERF*, staande en gelegen op *Combé* (Eerste Buitenwijk No. 58); aankomende den Boedel CAREL DIEDERICH KONING.

*Paramaribo, den 26 November 1839.*

M. N. ARLAUD,
2de Commies.

**GEBROEDERS REELFS** hebben ontvangen per de *Heppens*, Kapt. G. D. SWART, en bieden te Koop:

BOTER, zoetemelksche- en komijne KAZEN, AARDAPPELEN, HAMMEN, Rolpens, Worst en Saucijsjes, Haring, Anchovisch, Saucijsje de Bologne, KRUIDENIERIJEN, BANKET en BITTERKOEKJES, Zoete Olie, Thee, Broodsuiker, Specerijen, TABAK en SIGAREN, groene Erwten, Gort en Rijst.

Roode Wijn, Bier en Azijn in oxhoofden, eerste kwaliteit Madeira-, Rhijn-, Port a Port-, Champagne- en diverse fijne Wijnen, Likeuren, Seltserwater, Ale, Genever, witte en cognac Brandewijn.

Raap-, Lijn- en Patent Olie, alle soorten VERFWAREN, IJZERGOEDEREN, GLAS- en AARDEWERK, Duim- en Kruishengsels, Strijkijzers, Schoppen, Houweelen, Geelheehte en Dulhouwers, Koffijaxen, Koekepannen, Koffijmolens &c.

Witte en zwarte Hoeden, Schoenen en Laarzen, Satinet, Dril, Cambrix, Neteldoek, geruit Muslin, Calico's, Nankinet, Linnen, Vlaggendoek, Haardoek, Neteldoeken, O. I. Zakdoeken, Franjes, Merinos, witte en blw. Salempoeris, Haarlemmer Gingham, Shirting, Kousen en Handschoenen, diverse ZIJDE STOFFEN, Linten en Bloemen, zwarte zijden Kousen, enz.

STEENEN, KALK en CEMENT, Hollandsche en white pine Planken, Latten, Suikervaten Hoepels, Sperm Kaarsen, Manheden en diverse andere GOEDEREN meer. (42590)

*Paramaribo, den 27 November 1839.*

(42587) Alle degenen die aan de bestaan hebbende Firma

**DEGENHARD & KRAMER**

verschuldigd zijn, worden verzocht hunne Rekeningen voor *ultimo* van dit jaar aan te zuiveren, zullende zij anders verpligt zijn, de nalatigen in *regten* te moeten vervolgen.

*Paramaribo, den 22 November 1839.*

H. DEGENHARD
J. G. KRAMER.

## Schepen in Lading.



### Naar Amsterdam:

Het gezinkt Schooner Kofschip *de Zeevaart*, Kapt. K. J. Haasnoot. — Adres bij Van West en de Hart.

Het Nederlandsch Kofschip *Harmonie*, Kapt J Addicks. — Adres bij Gebroeders Reijns.

Het gekoperd Barkschip *Eensgezindheid*, Kapt. C. Meijer. — Adres bij Gebroeders Reijns.

Het Nieuw gekoperd Driemast Galjootschip *Anna en Maria*, Kapt. D. Steenveld. — Adres bij Leijsner en Scheffer. — Sluit primo Januarij 1840.

Het Barkschip *Mercurius*, Kapt. C. Wessels. — Adres bij L. D. J. van Bommel. — Is voorzien van eene Polis. — Sluit 30 November.

Het gekoperd Tweedeks Barkschip *Sophia Cicilia*, Kapt. J. C. Radeloff. — Adres bij C. J. Lejsner.

Het Nederlandsch Schip *Concordia*, Kapt. B. J. Wiggers. — Adres bij J. L. Gellée. — Sluit 15 December.

Het Nieuw Gebouwd Gekoperd Brikschip *Triton*, Kapt J. J. Kiers. — Adres bij J. L. Gellée. — Sluit ultimo Januarij 1840.

Het gekoperd Tweedeks Barkschip *Julia*, Kapt. J. Hilbrands. — Adres bij Josua Lyon.

Het Gekoperd Tweedeks Barkschip *Clasina Adriana*, Kapt. S. Nielsen. — Adres bij L. D. J. van Bommel. — Sluit primo Januarij 1840.

Het gekoperd Tweedeks Brikschip *Heppens*, Kapt. G. D. Swart. — Adres bij Gebroedere Reelfs.

### Naar Rotterdam:

Het Nederlandsch Kofschip *Anthonij*, Kapt. E. H. Mugge. — Adres bij J. M. Samson.

Ter Drukkerij van Fuchs & Camps.